

# TABULKA PŘEJEZDU

## ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Trat':		Bohumín-Přerov										Přejezd v km:		242,742 (v dopravně)		1.část tabulky		Označení:		L		
Druh:		PZS 3ZBI										celé závozy		Kommunikace:		místní komunikace		Rozhodující uživatelé:		vozidla		
dp [m]	22,11	ds [m]	22	tu [s]	10	tl [s]	51,74	tz [s]	19	Vs [km/h]	5	šp [m]	5	α [°]	125							
dt [m]	44,11	bt1 [s]	6	tu1 [s]		tv [s]	32	tr [s]	1	Vv [km/h]	20	a [m/s^2]	1,3	β1 [°]	55							
dz [m]	25,11	bt2 [s]	3	tu2 [s]		to [s]	10	tn [s]		Vt [km/h]	160			β2 [°]	55							
Kolej:	Lzab [m]	dv [m]	směr	Mezní doby anulace				Kritická doba														
čís.:				tg [s]	ta [s]	tas [s]	Ld [m]	te [s]	tr [s]	tk [s]	ts [min]											
1	1000	700	sudý	0	0	0	0	0	0	0	0											
			lichý	0	0	0	0	0	0	0	0											
2	1000	700	sudý	0	0	0	0	0	0	0	0											
			lichý	0	0	0	0	0	0	0	0											

## POZITIVNÍ SIGNÁL

Volné úseky vždy:	101bk	V52	52-56	V56-57	1SK													
	102bk	V53	53-55	V55	V58	2SK												
Poloha výhybek a návěstidel:																		
Volné úseky:	V49-50 <sup>+</sup>	V48	V45	V47	V46	1T1	1T2	1T3	2T1	2T2	2T3							
nemusi být při:	49/52+	49/52+	45/48+	47/53+	47/53+	1S=0	1S=0	1S=0	2S=0	2S=0	2S=0							
			nebo															
			49/52+															

## VÝSTRAŽNÝ STAV - Vlakové cesty

Označení zač. PÚ	pro jízdu od/z	rozhod. výhybký, návěstidla	dovol. rychlost při jízdě k přeji. (změna od náv., od km)	Lp [m]	Lps [m]	stančení zač. PÚ	tzv [s]	tzvs [s]	tn [s]	tns [s]	př vol. úseku	Pozn.
L21	1S	49/52+, 55/56+	160	2301	2407	240,335	2	0	46	46		
L22	2S	47/53+, 57/58+	160	2301	2407	240,335	2	0	46	46		
L21	1S	47/53+, 55/56-	160(242,471)60	1850	2407	240,335	12	12	36	36		
L22	2S	49/52+, 57/58-	160(242,471)60	1850	2407	240,335	12	12	36	36		
L22	2S	47/53+, 57/58-	160(242,471)60	1850	2407	240,335	12	12	36	36		
L21	1S	49/52-, 55/56+	160(242,471)50	1705	2407	240,335	15	15	33	33		1)
L21	1S	47/53-, 55/56-	160(242,471)50	1705	2407	240,335	15	15	33	33		
L22	2S	49/52-, 57/58-	160(242,471)50	1705	2407	240,335	15	15	33	33		1)
L22	2S	47/53-, 57/58-	160(242,471)50	1705	2407	240,335	15	15	33	33		
L22	2S	47/53-, 57/58+	160(242,471)50	1705	2407	240,335	15	15	33	33		
L22	2S	47/53-, 57/58+	160(242,471)50	1705	2407	240,335	15	15	33	33		
L1	L101	35/37+, 57/58+	160(243,7150(243)160	2249	2309	245,051	1	0	39	39		
L1	Lc1	35/37+, 57/58+	160(243,7150(243)160	2249	2309	245,051	1	0	14	14		
L2	L102	32/33+, 55/56+	160(243,7150(243)160	2249	2250	244,992	0	0	39	39		
L2	Lc2	32/33+, 55/56+	160(243,7150(243)160	2249	2250	244,992	0	0	14	14		
L9	L101	24/30+, 57/58-	160(243,7150(243)294)60(242,788)160	1407	1421	243,943	0	0	20	20		
L10	L102	29+, 55/56-	160(243,7150(243)287)60(242,788)160	1418	1421	243,943	0	0	21	21		
L6	L101	32/33-, 57/58+	50(244,081)50(243)160	1518	1625	244,367	7	0	39	39		
L6	L102	32/33-, 55/56+	50(244,001)50(243)160	1465	1625	244,367	11	11	39	39		
L5	L102	35/37-, 55/56+	50(244,001)50(243)160	1465	1625	244,367	11	11	39	39		
L7	L101	24/30-, 57/58+	60(244,081)50(243)160	1576	1577	244,319	0	0	39	39		
L8	L101	32/33-, 57/58+	50(244,081)50(243)160	1518	1568	244,310	3	0	39	39		
L7	L102	35/37-, 55/56+	50(244,001)50(243)160	1465	1577	244,319	8	0	39	39		
L8	L102	35/37-, 55/56+	50(244,001)50(243)160	1465	1568	244,310	7	0	39	39		
L8	L102	35/37+, 55/56+	60(244,301)50(243)160	1529	1568	244,310	2	0	39	39		
L9	L101	24/30-, 57/58-	60(242,795)160	888	1201	243,943	18	18	21	21		
L9	L101	32/33-, 57/58-	60(242,795)160	888	1201	243,943	18	18	21	21		
L10	L102	35/37-, 55/56-	60(242,795)160	888	1201	243,943	18	18	21	21		
L10	L102	29-, 55/56-	60(242,795)160	888	1201	243,943	18	18	21	21		
L11	L105c		50(243,302)40(242,795)160	617	690	243,432	5	0	5	5		
L12	L103		50(243,292)50(242,795)160	785	1288	244,030	30	30	15	15		
L13	L104		50(242,795)160	748	1232	243,974	34	30	13	13		

Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:

Při obsazení kolejových úseků při projeji návěstidel:

V56-57	1SK	2SK															
V55	V58																

## POZNÁMKY

- Přibližovací úsek platí i pro jízdu na kolej 105b s tím, že rychlost za vjezdovými návěstidly je 40 km/h

Sestavil: 27.5.2003

*[Signature]*

Schvalovací protokol č.: 109/2011-27  
Ing. Pavel VOZNÁK  
SŽDC, s.o.-TUDC - ÚATT - DLZT  
PŘEZKOŠENO

SCHVALENO SŽDC - OAE  
POPŘEZKOŠENÍ DLZT, RCP  
DNE 15.09.2011  
ING. JELINEK  
109/2011-27



# TABULKA PŘEJEZDU

## ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Trať:		Bohumín-Přerov		celé závozy		Přejezd v km:		242,742 (v dopravně)		2. část tabulky		Označení:		L	
Druh:		PZS 3ZBI		Komunikace:		místní komunikace		Vs [km/h]		Vz [km/h]		šp [m]		α [°]	
dp [m]	22,11	ds [m]	22	tu [s]	10	tl [s]	51,74	tz [s]	19	Vs [km/h]	5	šp [m]	5	α [°]	125
dt [m]	44,11	tb1 [s]	6	tu1 [s]		tl1 [s]	32	tz1 [s]	1	Vv [km/h]	20	a [m/s <sup>2</sup> ]	1,3	β1 [°]	55
dz [m]	25,11	tb2 [s]	3	tu2 [s]		tl2 [s]	10	tzp [s]		Vl [km/h]	160			β2 [°]	55
Kolej:		Lzab [m]	dv [m]	směr	Mezní doby anulace		Kritická doba		tk [s]		tkc [s]	tkc [min]			
čís.:					tg [s]	ta [s]	tas [s]	Ld [m]	te [s]	tr [s]	tk [s]	tkc [min]			
1	1000	700	sudý	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
			lichý	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
2	1000	700	sudý	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
			lichý	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

## POZITIVNÍ SIGNÁL

Volné úseky vždy:	101bk	V52	52-56	V56-57	1SK														
	102bk	V53	53-55	V55	V58	2SK													
Poloha výhybek a návěstidel:																			
Volné úseky:	V49-50	V48	V45	V47	V46	1T1	1T2	1T3	2T1	2T2	2T3								
nemusí být při:	49/52+	49/52+	45/48+	47/53+	47/53+	1S=0	1S=0	1S=0	2S=0	2S=0	2S=0								
			nebo																
			49/52+																

## VÝSTRAŽNÝ STAV - posunové cesty, jízdy na Pn a složené cesty

Označení pro jízdu zač. PÚ	rozhod. výhybky, odz	dovol. rychlost při jízdě k přejez. (změna od náv., od km)	Lp [m]	Lps [m]	stančení zač. PÚ	tzv [s]	tzvs [s]	tn [s]	tns [s]	při vol. úseku	Pozn.
Pn	1S	40	271	271	0	0	0	28	28		
Pn	2S	40	271	271	0	0	0	28	28		
posun.c.	Se44	40	208		0	0	0	34	34		
posun.c.	Se43	40	230		0	0	0	32	32		
Pn	L105c	40(242,795)160	560	560	0	0	0	5	5		
Pn	L103	40(242,795)160	550	550	0	0	0	6	6		
Pn	L101	40(242,795)160	552	552	0	0	0	5	5		
Pn	L102	40(242,795)160	545	545	0	0	0	6	6		
Pn	L104	40(242,795)160	571		0	0	0	4	4		
slož.c.	Lc3	40(244,08)150(243)160	1466	1625	244,367	14	0				1)
slož.c.	Lc1	40(244,08)150(243)160	1466	1625	244,367	14	0				2)
slož.c.	Lc2	40(244,08)150(243)160	1466	1625	244,367	14	0				3)
slož.c.	Lc4	40(244,08)150(243)160	1466	1651	244,393	16	0				4)
slož.c.	Lc6	40(244,08)150(243)160	1466	1764	244,506	27	0				5)
slož.c.	Lc8	40(244,08)150(243)160	1466	1805	244,547	30	0				6)
slož.c.	Lc10	40(244,08)150(243)160	1466	1868	244,610	36	0				7)
slož.c.	Lc12	40(244,08)150(243)160	1466	1868	244,610	36	0				8)

Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:

Při obsazení kolejových úseků při projekt. návěstidel:		V56-57	1SK	2SK												
		V55	V58													

## POZNÁMKY

- Posunová cesta od Lc3 na 101, nebo 102, staniční kolej pokračující jako vlaková cesta z této koleje traťovou rychlostí do Suchdola nad Odrou
- Posunová cesta od Lc1 na 101, nebo 102, staniční kolej pokračující jako vlaková cesta z této koleje traťovou rychlostí do Suchdola nad Odrou
- Posunová cesta od Lc2 na 101, nebo 102, staniční kolej pokračující jako vlaková cesta z této koleje traťovou rychlostí do Suchdola nad Odrou
- Posunová cesta od Lc4 na 101, nebo 102, staniční kolej pokračující jako vlaková cesta z této koleje traťovou rychlostí do Suchdola nad Odrou
- Posunová cesta od Lc6 na 101, nebo 102, staniční kolej pokračující jako vlaková cesta z této koleje traťovou rychlostí do Suchdola nad Odrou
- Posunová cesta od Lc8 na 101, nebo 102, staniční kolej pokračující jako vlaková cesta z této koleje traťovou rychlostí do Suchdola nad Odrou
- Posunová cesta od Lc10 na 101, nebo 102, staniční kolej pokračující jako vlaková cesta z této koleje traťovou rychlostí do Suchdola nad Odrou
- Posunová cesta od Lc12 na 101, nebo 102, staniční kolej pokračující jako vlaková cesta z této koleje traťovou rychlostí do Suchdola nad Odrou

Sestavil: 27.5.2003  
dne:

*[Signature]*

SCHVÁLENO SZBC-04E  
POPŘEDKOUŠENÍ DLZ1,ACF  
DNE 15.09.2011  
PROTOKOL Č. 109/2011-21  
ING. JELINEK  
Ing. Pavel VOZNÁK  
PŘEZKOŠENO  
109/2011-21  
Podpis: *[Signature]*